

Deel van extra geld voor zandvervoer Beuningse Plas met trucks is er

BEUNINGEN - Het afvoeren van het zand van de Beuningse Plas door middel van trucks is een stap dichterbij. De gemeenteraad van Beuningen stelde dinsdagavond extra geld beschikbaar om het zand met vrachtwagens naar het Maas-Waalkanaal te brengen, waar het dan het schip opgaat.

De twaalf raadsleden van Beuningen Nu & Morgen en D66 gingen akkoord met de eenmalige 875.000 euro, en jaarlijkse 17.200 euro, die nodig is voor het transport met vrachtwagens. Uitstel is volgens deze partijen niet meer mogelijk omdat de zandwinning op 1-1-2020 moet beginnen, anders dreigen er schadeclaims van ontzander Boskalis.

Het totaalbedrag dat er extra moet komen voor het transport met vrachtwagens, is geen 875.000 euro maar zo'n 4 miljoen euro. Wethouder Piet de Klein rekent er op dat de gemeente Nijmegen en provincie Gelderland ieder ook een derde voor hun rekening nemen. Dan blijft er circa 1,3 miljoen euro over; het deel dat nodig was voor onder meer procedures en onderzoeken zette Beuningen eerder al op zij.

Het is volgens PvdA, GroenLinks, CDA en VVD nog te onzeker of de buurgemeente en provincie meebetalen. Het is één van de redenen dat deze partijen, die met negen zetels in de minderheid zijn, tegenstemden.

'Beuningen liegt over bijdrage Nijmegen aan zandtransport'

NIJMEGEN - Nijmeegse wethouders hebben de gemeente Beuningen nooit toegezegd dat Nijmegen 1,3 miljoen gaat bijdragen aan de zandtransporten van de Beuningse Plas naar de Westkanaaldijk bij het Maas-Waalkanaal.

Volgens wethouder Jan Zoetelief heeft de Beuningen de eigen raad hier verkeerd over geïnformeerd. Een notitie van 11 december 2017 waarin staat dat Nijmegen akkoord is 'klopt gewoon niet', volgens Zoetelief. „Wij hebben geen enkele toezegging gedaan.” Hij liet de raadsfracties weten dat Beuningen 'ook inmiddels heeft toegegeven dat de tekst in de notitie niet deugt'. Wethouder Piet de Klein van Beuningen wilde niet reageren op die uitlatingen van wethouder Zoetelief. Hij zat bij een familiefeest. Het enige wat hij meldde was: „Ik heb er vertrouwen in dat het goed komt met Nijmegen en onze transportwensen.”

De Nijmeegse raadsfracties lieten weten dat zij er ook helemaal niets voor voelen om bij te dragen. SP-leider Hans van Hooft 'draaide het zelfs om'. Hij vindt dat Beuningen Nijmegen moet betalen. „Wij werken mee dat het zand via de kortste route naar het kanaal kan gaan voor verder transport per schip. We werken zelfs planologisch mee voor dit zandtransport. Wij besparen Beuningen kosten.”

GroenLinks en de VVD staan overigens niet juichen bij de komst van 150 extra vrachtbewegingen per dag, zestien jaar lang, op het industrieterrein aan het kanaal in Nijmegen-West. Deze fracties eisten dat de wethouders Zoetelief en Bert Velthuis voor 7 maart álle informatie geven over alles wat eerder besproken is over de zandtransporten.

Overigens waarschuwde wethouder Velthuis de raadsfracties dat Nijmegen geen vrachtwagens kan tegenhouden. Daarom vindt hij het wel verstandig om met Beuningen afspraken te maken over de routes en de inzet van schone vrachtwagens.